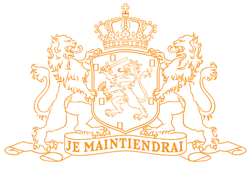


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10318

10 april

2015

VERKEERSBESLUIT
Verkeersmaatregelen tijdens Mega Piraten Festijn 25 april 2015

gemeente [gD] Doetinchem

Nummer 2015.12732

Onderwerp: ·verkeermaatregelen tijdens het Mega Piraten Festijn 2015

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat op 25 april 2015 het Mega Piraten Festijn (MPF) wordt georganiseerd aan de Slangenburgweg in de gemeente Bronckhorst;

dat bij dit evenement 6000 bezoekers worden verwacht en dat daarom op 25 april 2015 doorlopend tot in de vroege ochtend van 26 april 2015 tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn;

dat de gemeente Bronckhorst voor het Mega Piraten Festijn een evenementenvergunning heeft verleend;

dat het festivalterrein in het noorden, oosten en zuiden wordt omgesloten door wegen die in eigendom en beheer zijn van de gemeente Doetinchem;

dat de routes van en naar het festivalterrein gebruik maken van wegen in beheer en eigendom van de gemeente Doetinchem en de gemeente Bronckhorst;

dat de gemeente Bronckhorst bij brief met kenmerk 00/UIT15-91939 (verzonden op 20 maart 2015) de gemeente Doetinchem heeft gemandateerd een verkeersbesluit te nemen ten behoeve van verkeersmaatregelen voor het MPF 2015 dat ook geldig is voor wegen in beheer en eigendom van de gemeente Bronckhorst;

(Besluit d.d. 16 maart 2015 gemeente Bronckhorst

Voor het nemen, wijzigen en intrekken van verkeersbesluiten heeft het college op 16 maart 2015 besloten de gemeente Doetinchem te mandateren. Tevens is besloten een onder mandaat te verlenen aan de medewerkers van de gemeente Doetinchem voor de uitvoering van het mandaat. Dit besluit is van toepassing voor alle maatregelen met betrekking tot de Wegenverkeerswet 1994 en de daarbij behorende uitvoeringsbesluiten en regelingen voor zover het betreft het Mega Piratenfestijn aan de Slangenburgweg in Zel hem .)

dat op onderstaande wegen verkeersmaatregelen wordt getroffen:

gemeente Doetinchem: Plakdijk/Loordijk, IJzevoordseweg, Halseweg, Nijmansweg, Bruggenweg, Stadsheidelaan, Rutgerstraat, Berkelaarlaan, Bovenstalweg, Rietveldweg, Pinnedijk, Varsseveldseweg (tussen de Plakdijk en de Pinnedijk);

gemeente Bronckhorst: Slangenburgweg, Brunsveldweg;

dat een verkeer- en vervoersplan is opgesteld voor dit evenement en dat de politie daarvoor in overleg met de brandweer, een mobiliteitsadvies heeft afgegeven;

dat de volgende routes zijn ingesteld:



- calamiteitenroute in twee richtingen opengesteld op de Plakdijk, IJzevoordseweg, Pinnedijk, Berkelaarlaan;
- bezoekersroute vanuit Doetinchem: Varsseveldseweg, Doetinchemseweg, Halseweg, Westendorpseweg, Halseweg;
- bezoekersroute vanuit Westendorp: Halseweg, Westendorpseweg, Halseweg;
- bezoekersroute vanuit Doetinchem: Varsseveldseweg; Halseweg, Westendorpseweg, Halseweg;
- bezoekersroute vanuit Zelhem: Nijmansdijk, Heidevloed, Nijmanseweg, Halseweg;
- bezoekersroute vanuit Halle: Halle-Nijmanweg, Halseweg
- Touringcarroute in een richting: Plakdijk, IJzevoordseweg, Bruggenweg, Krommestraat, Halseweg, Doetinchemseweg;
- Taxi: volgt bezoekersroute;

dat voor de bezoekersroute (en taxi's) geldt dat wanneer het te druk is ook de Rutgerstraat gebruikt zal worden;

dat de volgende wegen/weggedeelten zijn afgezet met hekken met het bord C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:
- Slangenburgweg/Halseweg (gelegen tussen de Nijmansweg en de Slangenburgweg);
- Bruggenweg (gelegen tussen de Stadsheidelaan en de Slangenburgweg);
- IJzevoordseweg (gelegen tussen de Loordijk en de Slangenburgweg);
- Rutgerstraat (gelegen tussen de Nijmansweg en de Slangenburgweg) komende vanaf de Nijmansweg;
- Stadsheidelaan (gelegen tussen de Rietveldweg en de Berkelaarlaan);
- Brunsveldweg (zijde IJzevoordseweg)
- Berkelaarlaan (gelegen tussen de IJzevoordseweg en de Bovenstalweg);

dat verkeersregelaars staan bij de afzettingen en worden ingezet om het verkeer te begeleiden;

dat een stopverbod is ingesteld op de Slangenburgweg en de Halseweg (tussen Slangenburgweg en de Nijmansweg);

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E02 (verbod stil te staan) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat een snelheidsbeperking wordt ingesteld van maximaal 50 km/uur op de Varsseveldseweg bij de met verkeersregelaars geregelde oversteek met de Pinnedijk;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type A0150 (maximum snelheid) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken op dinsdag 7 april 2015 werd gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. Een geslotenverklaring in te stellen op de volgende weggedeelten:
   - Slangenburgweg/Halseweg (gelegen tussen de Nijmansweg en de Slangenburgweg);
   - Bruggenweg (gelegen tussen de Stadsheidelaan en de Slangenburgweg);
   - IJzevoordseweg (gelegen tussen de Loordijk en de Slangenburgweg);
   - Rutgerstraat (gelegen tussen de Nijmansweg en de Slangenburgweg) komende vanaf de Nijmansweg;
   - Stadsheidelaan (gelegen tussen de Rietveldweg en de Berkelaarlaan);
   - Brunsveldweg (zijde IJzevoordseweg)
   - Berkelaarlaan (gelegen tussen de IJzevoordseweg en de Bovenstalweg);

2. en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. een stopverbod in te stellen op de Slangenburgweg en de Halseweg (tussen de Slangeburgweg en de Nijmansweg);
4. en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E02 (verbod stil te staan) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;



5. een maximum snelheid in te stellen van 50 km/uur op de Varsseveldseweg bij de oversteek van de Pinnedijk;
6. en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type A0150 (maximum snelheid) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. en dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant op 10 april 2015.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met maandag 18 mei 2015) kunnen belanghebbenden tegen het verkeersbesluit bezwaar maken. Dit kan door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Doetinchem, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem. Tegelijk met het indienen van een bezwaarschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 7 april 2015

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem,

dr. Eric Wijnroks

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling